

CS Důležité informace

Před prvním použitím zvíře na přepravní box jemně zvykněte. Box není vhodný k dlouhodobému použití. Umístěte jej do zavazadlového prostoru tak, aby se opíral o zadní sedadla. Ujistěte se, že se nemůže posunout.

Obsah



Pravý boční panel



Levý boční panel



Dvoudílné dveře



2 zadní panely



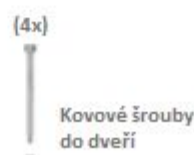
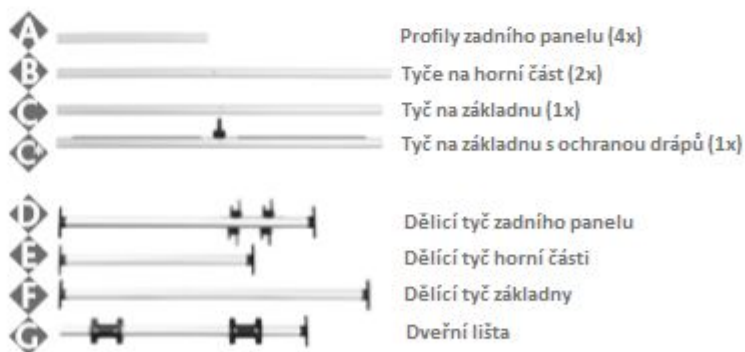
2 hodní desky



2 základové desky



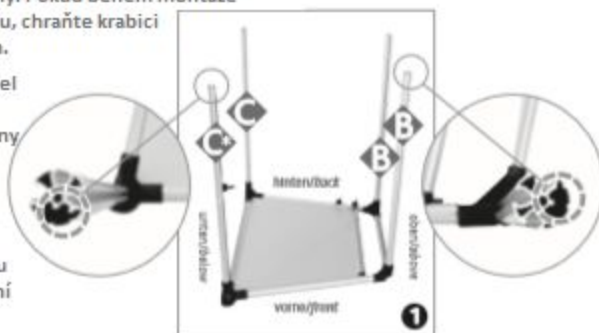
Předěl



CS Pokyny k montáži

Pro maximální stabilitu a bezpečnost byly všechny části přepravního boxu kompatibilně sladěny s vysokou přesností. To vyžaduje maximální přesnost během montáže. Pouze tak může být klec sestavena bez problémů a po dokončení využijete její vysoké kvality. Na sestavení potřebujete nejméně dva lidi. Na montáž si prosím vyhraďte 1-2 hodiny. Pokud během montáže používáte gumovou paličku, chraňte krabici polstrovaným materiálem.

Umístěte pravý boční panel na podlahu a vložte čtyři tyče (B a C). Uzavřené strany tyčí C* musí směřovat k jedné dopředu a jedné dozadu. Uzavřené strany tyčí B musí mířit nahoru. Úhly mezi drážkami nejsou identické. Věnujte zvláštní pozornost správnému zarovnání všech tyčí. Pro orientaci použijte vyznačenou hranu.



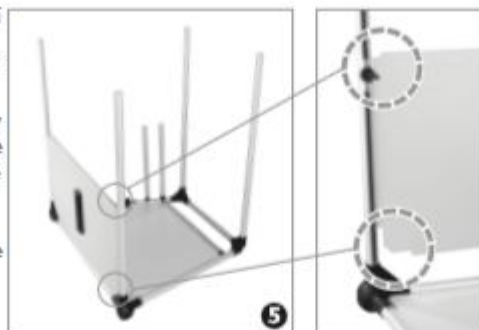
Transportní box otočte vertikálně a volně zašroubujte čtyři tyče. Ochranné krytky na tyče ještě nepřipevňujte.



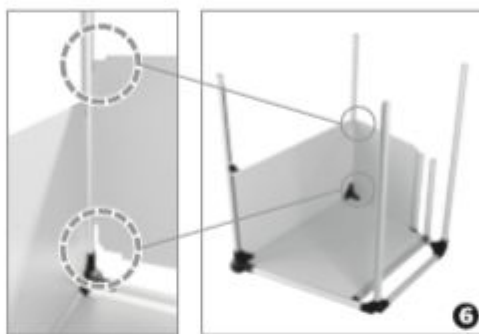
Spojnice pro profily zadního panelu nemusí být ve správné poloze. V případě potřeby je zatlačte k tyči B.



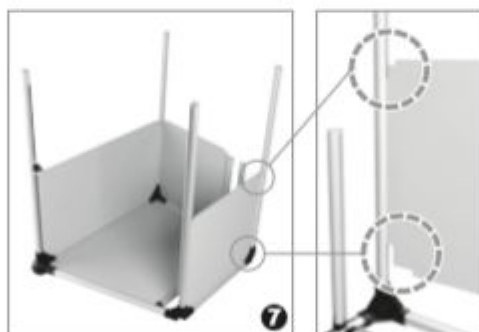
Z rohů odstraňte transportní ochranu panelů. **Důležité:** Pracujte přesně při zasunutí základní desky, zadního panelu a horní desky. Panely vložte zcela rovně a pevně je zatlačte do profilů, abyste se vyhnuli problémům s montáží nebo později s hotovým výrobkem. Začněte vložením základní desky. Věnujte pozornost správnému zarovnání panelu.



Dále vložte první zadní panel. Věnujte prosím znovu pozornost správnému zarovnání.

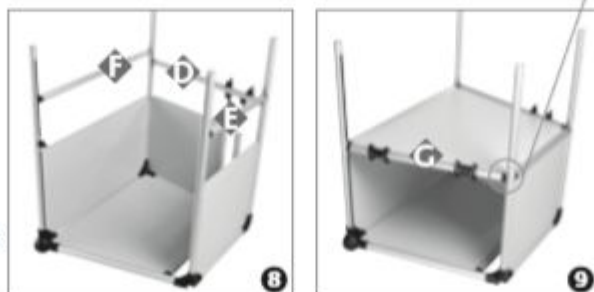


Nyní vložte první horní desku.



Opatrně a rovnoměrně zatlačte na všechny tři strany konkrétních dělicích tyčí (D, E, F).

Vložte předěl a dvevní lištu (G). Horní černý spojovací prvek dvevní lišty má označení "B". Připoutá se na tuto stranu k tyči B s označením směřujícím ven.



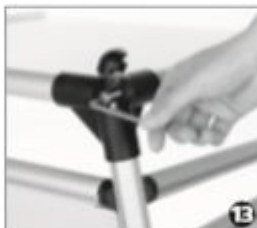
Vložte zbývající dva profily zadního panelu (A) do spojnic a přidejte druhou základní desku, druhý zadní panel a druhou horní desku.



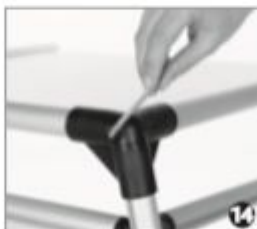
Naposledy přidejte levý boční panel. Na tento zatlačte rovnoměrnou silou ve všech čtyřech rozích. Je normální, že je přepravní box při tomto kroku pod vysokým napětím. To je nezbytné, aby se zabránilo rachocení, když budete později řídit. Pokud se vám tento poslední panel nedaří správně namontovat, může být užitečné uvolnit v rozích předmontované šrouby tohoto panelu.



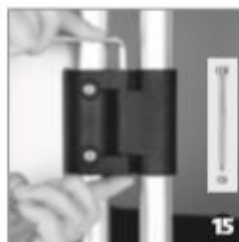
Krok za krokem utáhněte všechny šrouby v rozích a pak znovu včetně těch, které jste uvolnili. Šroubováním zaujmají všechny díly svou konečnou polohu. Mezery velké cca 1-1,5 cm mezi spojnicemi a vzpěrami se zavírají. Pro dosažení rovné konstrukce bez mezer, je důležité dotahovat jednotlivé šrouby postupně a rovnoměrně na všech stranách. Na konci by měly být všechny šrouby bezpečně utaženy.



Jakmile jsou všechny šrouby pevně utaženy a box je plně sestaven, rovný a stabilní, uvolněte šrouby v horních rozích a znovu umístěte ochranné krytky.



Usaďte dveře do pantů a šrouby pevně přitáhněte. Dveře jsou správně namontovány, pokud je lze otevřít lehkým zatlačením na přední upevňovací panel. Jedná se o bezpečnostní prvek, který zabraňuje nežádoucímu otevření (např. psem zevnitř) a rachocení. Pokud je obtížné otevřít nebo zavřít



jedny dveře, znamená to, že šrouby nebyly dostatečně dotaženy nebo jeden z panelů není zcela rovný.